

Descrizione

Dissuasore stradale realizzato in ghisa UNI EN 1561 e acciaio FE 360 UNI EN 10219-1, zincato a caldo secondo norme UNI EN ISO 1461, il tutto corrispondente per forma, misure e modanature varie al disegno che del progetto fa parte integrante.

Il dissuasore è composto come segue:

- 1°) da un elemento di base in fusione di ghisa, alto cm 7 a forma tronco conica (diam. inferiore cm 9, superiore cm 8,5), decorato all'estremità superiore da un toro (A), fissato alla colonna 2° con tre grani M6;
- 2°) da una colonna in acciaio alta cm 84,5, con diametro di cm 6. La colonna nella parte superiore è dotata di due anelli (B) per l'attacco di catene del diametro massimo di cm 1,3;
- 3°) da un elemento terminale in fusione di ghisa alto cm 8,5, posto all'estremità superiore della colonna 2°. L'elemento è decorato da due tori (C, D) (diam. cm 7 - cm 4) e una sfera con diametro di cm 6.

L'altezza fuori terra del dissuasore è di cm 100.

Sistema di fissaggio

Il dissuasore è dotato di una muratura che ne permette la rimozione. La muratura è così composta:

- a) da un tubo in acciaio FE 360 UNI EN 10219-1 alto cm 19 (diam. cm 4,8), zincato a freddo in bagno elettrolitico secondo le norme UNI ISO 2081, da cementare al plinto di fondazione perfettamente a piombo. L'elemento nella sua parte alta è dotato di una filettatura M27 al centro. Il dissuasore alla base è dotato di una vite prigioniera M27 da avvitare al tubo d'acciaio fissato al plinto di fondazione.

Protezione delle superfici

Consultare le specifiche descrizioni sui cicli di verniciatura dei materiali che compongono il dissuasore.

