

Descrizione

Dissuasore stradale, realizzato in acciaio S235J UNI EN 10219-1, zincato a caldo secondo norme UNI EN ISO 1461, il tutto corrispondente per forma, misure e modanature varie al disegno che del progetto fa parte integrante.

Il dissuasore è composto come segue:

- 1°) da un tubo in acciaio alto cm 90, tronco conico (diam. inf. cm 8,0, diam. sup. cm 6,0) e dotato nella parte terminale di due anelli (A) predisposti per l'attacco di catene;
 - 2°) da un elemento decorativo in acciaio caratterizzato dal taglio inclinato, fissato alla sommità del tubo di sostegno (1°). Forme e misure come da disegno;
- L'altezza totale fuori terra del dissuasore è di cm 99.

Sistema di fissaggio

Il dissuasore è dotato di una muratura che ne permette la rimozione. La muratura è così composta:

- a) da un tubo in acciaio S235J UNI EN 10219-1 alto cm 21 (diam. cm 4,8), zincato a freddo in bagno elettrolitico secondo le norme UNI ISO 2081, da cementare al plinto di fondazione perfettamente a piombo. L'elemento nella sua parte alta è dotato di una filettatura M27 al centro. Il dissuasore alla base è dotato di una vite prigioniera M27 da avvitare al tubo d'acciaio fissato al plinto di fondazione.

Protezione delle superfici

Consultare le specifiche descrizioni sui cicli di verniciatura dei materiali che compongono il dissuasore.

