

### Descrizione

Dissuasore stradale realizzato in ghisa sferoidale UNI EN 1563, il tutto corrispondente per forma, misure e modanature varie al disegno che del progetto fa parte integrante.

Il dissuasore è composto come segue:

- 1°) da una colonna in ghisa di forma ottagonale, con base (A) alta cm 5, (diag. cm 16), sovrastata da un toro (B) con diag. cm 13,5. La parte centrale della colonna (C) è uniforme per un' altezza di cm 77,5 (diag. cm 11). Nella parte superiore il dissuasore è dotato di due anelli (G) fusi unitamente alla colonna e predisposti per l'attacco di catene del diametro massimo di cm 1,3. La parte terminale della colonna è alta cm 14, e si compone di:

due tori (D) (diag. cm 13,5), (E) (diag. cm 8,5) raccordati fra loro da listelli e da un pomo (F) con otto spicchi (diag. cm 11,5).

L'altezza fuori terra del dissuasore è di cm 101,5.

### Sistema di fissaggio

Il dissuasore è dotato di una muratura che ne permette rimozione. La muratura è così composta:

- da un primo elemento alto cm 20 in acciaio zincato caldo secondo norme UNI EN ISO 1461, composto da una flangia (diam. cm 13) e un tubo (diam. cm 7,6) tra loro saldati, da cementare al plinto di fondazione perfettamente a piombo. L'elemento nella sua parte alta è dotato di una filettatura M27 al centro;
- da un secondo elemento in ghisa alto cm 4,4 (diam. cm 10,5) a forma di anello, dotato di un foro centrale e quattro filettature M10 laterali disposte a 90° fra loro. L'elemento viene fissato con una vite M27 (c) all'elemento (a). Il dissuasore viene inserito ad incastro sull'anello (b) e fissato con viti M10 inox;
- vite in acciaio M27 a norme UNI 5739-65.

### Protezione delle superfici

Consultare le specifiche descrizioni sui cicli di verniciatura dei materiali che compongono il dissuasore.

