

Descrizione

Dissuasore stradale realizzato in ghisa sferoidale UNI EN 1563, il tutto corrispondente per forma, misure e modanature varie al disegno che del progetto fa parte integrante.

Il dissuasore è composto come segue:

- 1°) da una colonna in ghisa dotata di una flangia di base (A) alta cm 3 (diam. di cm 18), sormontata da una parte circolare (B) alta cm 3, (diam. di cm 10,5) e da una gola (C) diametro cm 9,2. Sopra la gola si sviluppa una colonna con diametro di base di cm 10,2 (D), di centro cm 5,5 (E) e alla sommità di cm 8 (F). La parte terminale della colonna è dotata di due anelli fusi (G) unitamente alla colonna e predisposti per l'attacco di catene del diametro massimo di cm 1,3; l'estremità è decorata da una calotta sferica (H) con diam. cm 8, separata dalla colonna da una piccola gola simile a quella di base.

L'altezza fuori terra del dissuasore è di cm 93.

Sistema di fissaggio

Il dissuasore è dotato di una muratura che ne permette la rimozione, composta da una flangia (diam. cm 17,5) e un tubo (diam. cm 7,6) in acciaio saldati assieme alti cm 19,5, zincati a caldo secondo le norme UNI EN ISO 1461. La muratura va cementata al plinto di fondazione perfettamente a piombo ed è dotata di tre dadi M8 in acciaio inox saldati alla flangia. Il fissaggio del dissuasore alla muratura è ottenuto per mezzo di tre viti M8 in acciaio inox alloggiare in apposite sedi ricavate nella base.

Protezione delle superfici

Consultare le specifiche descrizioni sui cicli di verniciatura dei materiali che compongono il dissuasore.

